

Das NRW-Netz für Loksिम3d

In den letzten Jahren sind von mir viele Bahnstrecken für den Eisenbahn-Fahrsimulator Loksिम3d in Szene gesetzt worden. Alles fing im Jahr 2006 mit dem Hellweg-Sauerland-Netz an. Inzwischen ist alles so umfangreich geworden, dass ich mit meinen und diesen Ausführungen eine Gesamtübersicht zusammenstellen muss. Unter jede Strecke ist aufgegliedert, welche Fahrpläne für Loksिम zum Abfahren der jeweiligen Zuggattungen zur Verfügung stehen.

Allgemein zu den vielen angebotenen Loksिम-Downloads ist Folgendes zu bemerken: Beim Installieren immer daran denken, dass es auch schon mal bei den umfangreichen, angebotenen Modulen zu Konflikt-Situationen kommen kann. Deshalb kann ich keine hundertprozentige Funktionsgarantie übernehmen. Sollte mal irgendetwas nicht richtig funktionieren, bitte Ruhe bewahren, mich nicht verwünschen. Es ist besser eine e-mail an mich zu schreiben und den Fehler zu schildern.

Ein Tipp: Die Strecken nicht alle im Block installieren, sondern einzeln Herunterladen und einzeln installieren. Das vermeidet garantiert Installationsfehler.

1. Die Regional-Express (RE) Linien

Wie der Name bereits andeutet, halten diese Triebwagen nicht an allen Haltepunkten und Bahnhöfen. Es gibt auch viele lokbespannten Züge mit Doppelstockwagen.

RE 1 – NRW-Express

Der NRW-Express ist eine Regional-Express-Linie im Nahverkehr Nordrhein-Westfalens von Aachen über Köln, Düsseldorf, Essen, Dortmund nach Hamm mit der Liniennummer RE 1. Die Linie wird als Schienenpersonennahverkehr von National Express betrieben. Er ist eine der Linien mit der höchsten Auslastung in Deutschland. Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h. Streckenlänge: 230 km

Die Loksिम-Simulation steht in gesamter Länge zur Verfügung. Die Gesamt-Strecke und in zwei Abschnitten aufgeteilt. Der erste Abschnitt von Aachen bis Köln ist von Georg Kahrbeck in Szene gesetzt worden. Der zweite ist von mir:

1. Abschnitt: Georg Kahrbeck – Haltepunkte:

- >Aachen Hbf
- >Rothe Erde
- >Stolberg Hbf
- >Eschweiler Hbf
- >Langerwehe
- >Düren
- >Horrem
- >K-Ehrenfeld
- >Köln Hbf

2. Abschnitt: Peter Neise – Haltepunkte:

- >Köln Hbf
- >K-Messe/Deutz
- >Köln-Mülheim
- >Leverkusen Mitte
- >Dü-Benrath
- >Düsseldorf Hbf
- >Dü-Flughafen
- >Duisburg Hbf
- >Mülheim (Ruhr)
- >Essen Hbf
- >Wattenscheid
- >Bochum Hbf
- >Dortmund Hbf
- >DO-Scharnhorst
- >DO-Kurl
- >Ka-Methler
- >Kamen
- >Nordbögge
- >Hamm Hbf

Die gesamte Strecke wird also in zwei Etappen gefahren. In Köln Hbf wird neu eingeladen. Die Fahrpläne sind von mir passend aktualisiert und mit Ansagen ausgestattet worden. Einen gesamten Fahrplan für die ganze Strecke ist auch möglich. Es kann aber sein, dass dieser nur eingeschränkt funktioniert. Loxsim scheint hier überfordert zu sein. Zu diesem Zweck ist das aufwändige Dortmunder Modul vereinfacht und abgespeckt worden. Es scheint zu funktionieren.

Loxsim-Qualität: Fortgeschritten

RE 2 – Rhein-Haard-Express

Der Rhein-Haard-Express ist eine Regional-Express-Linie im Nahverkehr Nordrhein-Westfalens von Düsseldorf, Essen, Gelsenkirchen, Münster bis Osnabrück mit der Liniennummer RE 2. Die Linie wird als Schienenpersonennahverkehr von DB-Regio betrieben. Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h. Streckenlänge: 173 km

Die Loxsim-Simulation steht in gesamter Länge von Düsseldorf bis Osnabrück zur Verfügung. Der Fahrplan lässt sich durchgehend von Düsseldorf bis Münster und dann weiter bis Osnabrück einladen. Die Strecke ist in Teilen identisch mit der RE42 (Mönchengladbach-Münster) und der RB66 (Münster-Osnabrück).

Haltestellen:

- >Düsseldorf Hbf
- >Dü-Flughafen
- >Duisburg Hbf
- >Mülheim (Ruhr)
- >Essen Hbf
- >Gelsenkirchen Hbf
- >Herne

- >Wanne-Eickel Hbf
- >Recklinghausen Süd
- >Recklinghausen Hbf
- >Marl-Sinsen
- >Haltern am See
- >Sythen
- >Dülmen
- >Buldern
- >Nottuln-Appelhülsen
- >Senden-Bösensell
- >Ms-Albachten
- >Münster Hbf
- >Westbevern
- >Ostbevern
- >Kattenvenne
- >Lengerich (Westf)
- >Natrup-Hagen
- >Hasbergen
- >Osnabrück Hbf

Loksim-Qualität: Standard

RE 3 – Rhein-Emscher-Express

Der Rhein-Emscher-Express ist eine Regional-Express-Linie im Nahverkehr Nordrhein-Westfalens von Düsseldorf, Duisburg, Oberhausen, Gelsenkirchen, Dortmund bis Hamm mit der Liniennummer RE 3. Die Linie wird als Schienenpersonennahverkehr von der Eurobahn betrieben. Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h. Streckenlänge: 109 km. Die Loksim-Simulation steht als komplette Strecke zur Verfügung.

Haltepunkte:

- >Düsseldorf Hbf
- >Dü-Flughafen
- >Duisburg Hbf
- >Oberhausen Hbf
- >Essen-Altenessen
- >Gelsenkirchen Hbf
- >Wanne-Eickel Hbf
- >Herne
- >Castrop-Rauxel
- >Dortmund Mengede
- >Dortmund Hbf
- >DO-Scharnhorst
- >DO-Kurl
- >Ka-Methler
- >Kamen
- >Nordbögge
- >Hamm Hbf

Loksim-Qualität: Standard

RE 4 – Wupper-Express

Die RE4 führt von Dortmund über Witten-Hagen-Wuppertal-Düsseldorf-Neuss-Mönchengladbach.

z. Zt. Betreiber: National-Express - zweigleisige elektrische Hauptstrecke bis 160 km/h.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >Witten
- >Wetter (Ruhr)
- >Hagen Hbf
- >Ennepetal
- >Schwelm
- >WU-Oberbarmen
- >WU-Barmen
- >Wuppertal Hbf
- >WU-Vohwinkel
- >Düsseldorf Hbf
- >Dü-Bilk
- >Neuss Hbf
- >Mönchengladbach Hbf
- >Rheydt
- >Erkelenz
- >Hückelhoven-Baal
- >Lindern
- >Geilenkirchen
- >Übach-Palenberg
- >Herzogenrath
- >AC West
- >AC Schanz
- >Aachen Hbf

Loksim-Qualität: Fortgeschritten. Der Bahnhof Aachen ist das Grundkonzept von Georg Kahrbeck. Von mir entsprechend angepasst und angeschlossen.

RE 6 – Köln/Bonn Flughafen nach Minden (über Duisburg, Essen, Dortmund)

z.Zt. Betreiber: RRX

zweigleisige elektrische Hauptbahn bis 160 km/h

Für Loksim geht die Strecke ab Düsseldorf Hbf durchgehend bis Minden

Haltepunkte:

- >Köln/Bonn Flughafen
- >Köln/Messe Deutz
- >Köln Hbf
- >Dormagen
- >Neuss Hbf
- >Düsseldorf Hbf
- >Dü-Flughafen
- >Duisburg Hbf

- >Mülheim (Ruhr)
- >Essen Hbf
- >Wattenscheid
- >Bochum Hbf
- >Dortmund Hbf
- >Kamen
- >Hamm Hbf
- >Hamm-Heessen
- >Ahlen
- >Beckum-Neubeckun
- >Oelde
- >Rheda-Wiedenbrück
- >Gütersloh Hbf
- >Bielefeld Hbf
- >Herford
- >Löhne
- >Bad Oeynhausen
- >Porta Westfalica
- >Minden

Der Bereich von Flughafen Köln/Bonn über Köln, Dormagen, Neuss bis Düsseldorf ist für Loksим noch nicht betriebsfähig..

RE 7 – Rheine nach Krefeld (über Hamm, Hagen, Köln, Krefeld)

z. Zt. Betreiber: National-Express

zweigleisige elektrische Hauptbahn bis 160 km/h

Die Loksим-Strecke geht komplett von Rheine durchgehend über Köln Hbf bis Krefeld Hbf

Haltepunkte:

- >Rheine
- >Emsdetten
- >Greven
- >Münster Hbf
- >MÜ-Hiltrup
- >Rinkerode
- >Drensteinfurt
- >Mersch
- >Bockum-Hövel
- >Hamm Hbf
- >Bönen
- >Unna
- >Holzwickede
- >Schwerte (Ruhr)
- >Hagen Hbf
- >Ennepetal
- >Schwelm
- >WU-Oberbarmen
- >Wuppertal Hbf
- >Solingen Hbf
- >Opladen Mitte

- >Köln-Messe-Deutz
- >Köln Hbf
- >Dormagen
- >Neuss Hbf
- >Meerbusch-Osterath
- >Krefeld-Oppum
- >Krefeld Hbf

Der Bereich von Köln über Dormagen bis Krefeld ist jetzt komplett enthalten.
Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RE 10 – Düsseldorf Hbf nach Kleve (über Krefeld)

z.Zt. Betreiber Rhein-Ruhr-Bahn
zweigleisige, später eingleisige Dieselstrecke bis 160 km/h.

Haltepunkte:

- >Düsseldorf Hbf
- >D-Bilk
- >Meerbusch-Osterath
- >KR-Oppum
- >Krefeld Hbf
- >Kempen (Niederrhein)
- >Aldekerk
- >Nieukerk
- >Geldern
- >Kevelaer
- >Weeze
- >Goch
- >Bedburg-Hau
- >Kleve

Im Original endet die Strecke in Kleve. In dieser Loksim-Version habe ich sie weiter geführt bis nach Nijmegen in den Niederlanden. Über eine Reaktivierung wird bereits nachgedacht, denn die Gleise sind fast alle noch vorhanden.

RE 11 – Düsseldorf Hbf nach Kassel-Wilhelmshöhe (z. Zt über Unna, Soest, sonst Kamen, Hamm, Soest)

z.Zt. Betreiber RRX
zweigleisige elektrische Hautbahn bis 160 km/h. Baustellenbedingt wechselt die Strecke öfters mal die Fahrtroute.

Haltepunkte:

- >Düsseldorf Hbf
- >DÜ-Flughafen
- >Duisburg Hbf
- >Mühlheim Hbf (Ruhr)
- >Essen Hbf
- >Wattenscheid

- >>#Bochum Hbf
- >Dortmund Hbf
- >Kamen
- >Hamm Hbf
- >Welper
- >Borgeln
- >Soest
- >>Lippstadt
- >Paderborn Hbf
- >Altenbeken
- >Willebadessen
- >Warburg (Westf)
- >Hofgeismar
- >Kassel-Wilhelmshöhe

z. Zt. über #Bochum Hbf>DO-Hörde>Unna>Soest>>(wegen Baustellen in Dortmund-Hamm 2022)

Loksim-Qualität: Unterschiedlich, Standard bis Fortgeschritten.

RE 13 – Hamm nach Venlo (NL) (Maas-Wupper-Express)

z. Zt. Betreiber: Eurobahn

zweigleisige elektrische Strecke bis 160 km/h. Hinter Kaldenkirchen wechselt die Strecke für ein paar Kilometer in das niederländische Netz der Nederlandse Spoorwegen.

Haltepunkte:

- >Hamm Hbf
- >Bönen
- >Unna
- >Holzwickede
- >Schwerte
- >Hagen Hbf
- >Ennepetal-Gevelsberg
- >Schwelm
- >WU-Oberbarmen
- >WU-Barmen
- >Wuppertal Hbf
- >WU-Vohwinkel
- >Düsseldorf Hbf
- >DÜ-Bilk
- >Neuss Hbf
- >Mönchengladbach Hbf > > Richtungswechsel
- >Viersen
- >Dülken
- >Boisheim
- >Breyell
- >Kaldenkirchen
- >Venlo (NL)

Besonderheit: für Loksim muss die Strecke in zwei Etappen eingeladen und gefahren werden. Der Zug macht in Mönchengladbach „Kopf“ und fährt in Gegenrichtung weiter.
Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RE 15 – Münster nach Emden (Ems, Ostfriesland)

z. Zt. WestfalenBahn, zweigleisige elektrische Bahn mit 160 km/h

Haltepunkte:

- >Münster Hbf
- >Münster Zentrum Nord
- >Greven
- >Reckenfeld
- >Emsdetten
- >Rheine-Mesum
- >Rheine
- >Salzbergen
- >Leschede
- >Lingen (Ems)
- >Geeste
- >Meppen
- >Haren (Ems)
- >Lathen
- >Dörpen
- >Aschendorf
- >Papenburg
- >Leer
- >Emden Hbf

Bonus: Als Niedersachsen RE1 und ICE35 verlängert und bereits eingearbeitet von:

- >Emden Hbf
- >Marienhafen
- >Norden
- >Norddeich
- >Norddeich Mole (Nordsee)

Loksim-Qualität: Standard

RE 16 – Ruhr-Lenne-Express (Essen, Bochum, Witten, Hagen, Iserlohn, Siegen)

Besonderheit: in Iserlohn-Lethmathe wird der Zug geteilt, ein Teil fährt nach Iserlohn
z. Zt. Betreiber: Abellio jetzt DB Regio

Haltepunkte:

- >Essen Hbf
- >Bochum-Wattenscheid
- >Bochum Hbf
- >Witten Hbf
- >Wetter

>Hagen Hbf >>Richtungswechsel
>Hagen Hohenlimburg
>Letmathe
>Zugteilung>>
Teil 1 >Letmathe>Dechenhöhle>Iserlohn
Teil 2 >Letmathe>Altena>Werdohl>Plettenberg>Finnentrop>Grevenbrück>Meggen>

Noch nicht für Loksim angelegt:
Altenhundem>Kirchhundem>Welschen-Ennest>Kreuztal-Littfeld>Kreuztal-Eichen>
Kreuztal>Geisweid>Weidenau>Siegen Hbf

Loksim-Qualität: Unterschiedlich

RE 17 – Hagen Hbf nach Warburg (Obere Ruhrtalbahn)

z. Zt. Betreiber: DB-Regio Sauerlandnetz
zweigleisige Dieselstrecke entlang der Ruhr bis 140 km/h

Haltepunkte:

>Hagen Hbf
>Schwerte
>Fröndenberg
>Wickede
>**Neheim-Hüsten** (meine Heimat)
>Arnsberg
>Oeventrop
>Freienohl
>Meschede
>Bestwig
>Olsberg
>Brilon-Wald
>Hoppecke
>Messinghausen
>Beringhausen
>Bredelar
>Marsberg
>Westheim
>Scherfede
>Warburg

Einige Züge fahren weiter bis Kassel-Wilhelmshöhe (Hessen). Dazu existieren einige ältere Module von Oliver W. Diese müssen noch weiter (Anfang ist gemacht) modernisiert werden.

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RE 19 – Düsseldorf Hbf nach Arnhem NL (Rhein-Ijssel-Express)

z. Zt. Betreiber: Abellio jetzt VIAS
zweigleisige elektrische Hauptstrecke nach Holland bis 160 km/h. Länge ca. 130 km als Gesamtstrecke angelegt mit zweisprachigen Ansagen.

Haltepunkte:

- >Düsseldorf Hbf
- >D-Flughafen
- >Duisburg Hbf
- >Oberhausen Hbf
- >OB-Sterkrade
- >OB-Holten
- >Dinslaken
- >Voerde
- >Voerde Friedrichsfeld
- >Wesel
- >Wesel Feldmark
- >Hamminckeln Mehrhoog
- >Rees Haldern
- >Rees Empel
- >Rees Millingen
- >Emmerich-Praest
- >Emmerich Bf
- >Emmerich-Elten
- >Zevenaar NL
- >Arnhem Centraal NL

Besonderheit: In Wesel zweigt eine weitere Strecke als RE19 nach Bocholt ab.

Haltepunkte: Wesel>Blumenkamp>Hamminckeln>Dingden>Bocholt

Dieser Bereich ist noch nicht für Loksим umgesetzt.

Eine Weiterführung über Arnhem hinaus gibt es im Loksим-Projekt der Niederlande.

Module: >Ede >Driebergen >Utrecht>Amersfoort >Ermelo >Wezep (siehe unten „International“)

Loksим-Qualität: Standard

RE 42 – Mönchengladbach Hbf nach Münster Hbf

Diese Strecke ist mit der RE 2 identisch. Sie wird nur von Duisburg bis Mönchengladbach verlängert. Sie wird von DB-Regio bedient.

Alle Haltepunkte, auch die, die nicht angefahren werden:

- >Mönchengladbach Hbf
- >Viersen
- >Anrath
- >Forsthaus
- >Krefeld Hbf
- >KR-Linn
- >KR-Uerdingen
- >Hohenbudberg-Chemhausen
- >Rheinhausen
- >Hochberg Süd
- >Duisburg Hbf

- >Mülheim-Styrum
- >Mülheim-West
- >Mülheim Hbf (Ruhr)
- >Essen Hbf
- >Essen-Kray Nord
- >Gelsenkirchen-Rotthausen
- >Gelsenkirchen Hbf
- >Herne
- >Wanne-Eickel Hbf
- >Recklinghausen Süd
- >Recklinghausen Hbf
- >Marl-Sinsen
- >Haltern am See
- >Sythen
- >Dülmen
- >Buldern
- >Nottuln-Appelhülsen
- >Senden-Bösensell
- >Ms-Albachten
- >Münster Hbf

Loksim-Qualität: Standard

RE 57 – Dortmund Hbf nach Brilon bzw. Winterberg (Obere Ruhrtalbahn)

z. Zt. Betreiber: DB-Regio Sauerlandnetz

Besonderheit: Doppeltraktion zwei Züge ab Dortmund. Diese werden in Bestwig geteilt. Teil eins fährt nach Brilon-Stadt, Teil zwei fährt nach Winterberg
zweigleisige Dieselstrecke entlang der Ruhr bis 140 km/h

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Hörde
- >Fröndenberg
- >Wickede
- >**Neheim-Hüsten** (meine Heimat)
- >Arnsberg
- >Oeventrop
- >Freienohl
- >Meschede
- >Bestwig >>hier Zugteilung:
 - a) Olsberg>Brilon-Wald>Brilon-Stadt (eingleisig)
 - b) Bigge>Siedlinghausen>Silbach>Winterberg (eingleisig)

Loksim-Qualität: Recht weit fortgeschritten. Eine meiner ersten Loksim-Arbeiten.

2. Die Regional-Bahnen (RB) Linien

Die Strecken dieser Zuggattung sind heute fast ausnahmslos Triebwagen und keine lokbespannten Züge mehr. Sie halten an allen Haltepunkten und Bahnhöfen die in Regel an den Strecken liegen.

RB 31 – Der Niederrheiner – Duisburg bis Xanten

z. Zt. Betreiber: NordWestBahn als Dieselstrecke. Ab Moers 1gleisig im Stundentakt.

Haltepunkte:

- >Duisburg Hbf
- >Rheinhausen
- >Rumeln
- >Trompet
- >Moers
- >Rheinberg
- >Millingen
- >Alpen
- >Xanten

Loksim-Qualität: Standard

RB 43 – Emschertal-Bahn – Dortmund bis Dorsten

Diese Strecke ist eine Nebenstrecke die teilweise 1gleisig verläuft und wird von der DB-Regio mit Dieselfahrzeugen betrieben. Für Loksim ist sie von Dortmund bis Herne angelegt. Der Abschnitt Herne bis Dorsten ist noch nicht umgesetzt.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Huckarde-Nord
- >DO-Rahm
- >DO-Marten
- >DO-Lütgendortmund-Nord
- >DO-Bövinghausen
- >Castrop-Rauxel-Merklinde
- >Castrop-Rauxel-Süd
- >HER-Börnig
- >Herne

Noch nicht für Loksim angelegt: >Wanne-Eickel Hbf >GE-Zoo >Gelsenkirchen Buer Süd >Gladbeck Ost >Gladbeck-Zweckel >BOT-Feldhausen >Dorsten

Loksim-Qualität: Standard

RB 45 – Der Coesfelder – Coesfeld bis Dorsten

Die Dieselstrecke wird von der NordWestBahn betrieben. Der Bahnhof Dorsten ist Ausgangspunkt für weitere Strecken. (RE14, RB43, RB44)

Haltepunkte:

- >Coesfeld (Westf.)
- >Maria Veen
- >Reken
- >Lembeck
- >Wulfen (Westf.)
- >Hervest-Dorsten
- >Dorsten

Loksim-Qualität: Standard

RB 50 – Der Lüner – Dortmund bis Münster

Die Eurobahn betreibt diese Strecke mit 160 km/h und teilweise 1gleisig. Für Loksim ist sie komplett angelegt. Es gibt auch eine IC bzw. ICE Verbindung.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Kirchderne
- >DO-Derne
- >Preußen
- >Lünen Hbf
- >Werne a.d. Lippe
- >Capelle (Westf.)
- >Ascheberg (Westf.)
- >Davensberg
- >MÜ-Amelsbüren
- >Münster (Westf.) Hbf

Loksim-Qualität: Standard

RB 51 – Münsterland-Bahn – Dortmund bis Enschede

Eine lange, teilweise 1gleisige Strecke bis in den Niederlanden mit Dieselfahrzeugen der DB Regio. Von Dortmund bis Lünen ist sie mit der RB50 identisch. Komplette Loksim-Strecke.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Kirchderne
- >DO-Derne
- >Preußen
- >Lünen Hbf
- >Bork (Westf.)
- >Selm-Beifang
- >Selm
- >Lüdinghausen
- >Dülmen
- >Lette (Kr Coesfeld)
- >Coesfeld (Westf.)

- >Rosendahl-Holtwick
- >Legden
- >Ahaus
- >Epe (Westf)
- >Gronau (Westf)
- >Glanerbrug (NL)
- >De Eschmarke (NL)
- >Enschede (NL)

Über Enschede hinaus gibt es für Loksim im Projekt der Niederlande weitere Strecken und Verbindungen.

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RB 52 – Volmetalbahn – Dortmund bis Lüdenscheid

Eine Nebenbahn der DB-Regio als Dieselstrecke betrieben. Teilweise ist sie 1gleisig. Besonderheit: Der Abschnitt Rummenohl bis Brügge wird z. Zt. wegen Hochwasserschäden nicht befahren.

Haltepunkte.

- >Dortmund Hbf
- >DO-Signal-Iduna-Park
- >DO-Tierpark
- >DO-Kirchhörde
- >DO-Löttringhausen
- >Wittbräucke
- >Herdecke
- >Hagen Hbf
- >HA-Oberhagen
- >Dahl
- >Rummenohl
- >Dahlerbrück
- >Schalksmühle
- >Bügge (Westf.) > > Richtungswechsel
- >Lüdenscheid

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RB 53 – Ardey-Bahn – Dortmund bis Iserlohn

Als Nebenbahn der DB-Regio wird diese Strecke teilweise eingleisig für Dieselfahrzeuge betrieben. Komplette Loksim-Strecke.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Signal-Iduna-Park
- >DO-Hörde
- >DO-Aplerbeck Süd
- >Schwerte (Ruhr)

- >Ergste
- >Hennen
- >Kalthof (Märkischer Kreis)
- >Iserlohnheide
- >Iserlohn

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RB 54 – Hönnetalbahn – Unna bis Neuenrade

Eine Dieselstrecke als Nebenbahn der DB-Regio. Von Unna bis Menden ist sie für Loksim angelegt. Die Fortsetzung bis Neuenrade muss noch vervollständigt werden.

Haltepunkte:

- >Unna
- >Frömmern
- >Ardey
- >Fröndenberg
- >Bösperde
- >Menden (Sauerland) > > evtl. Trennung von Doppeltraktionen
- >Menden Süd
- >Lendringsen
- >Binolen
- >Volkringhausen
- >Sanssouci
- >Balve
- >Garbeck
- >Küntrop
- >Neuenrade

Loksim-Qualität: Von Menden bis Neuenrade noch sehr einfach gehalten.

RB 59 – Hellweg-Bahn - Dortmund bis Soest

Z. Zt. betreibt die Eurobahn diese Strecke mit bis zu 160 km/h in elektrischer Ausführung. Sie ist komplett für Loksim umgesetzt.

Haltepunkte:

- >Dortmund Hbf
- >DO-Signal-Iduna-Park
- >DO-Hörde
- >DO-Aplerbeck
- >DO-Sölde
- >Holzwickede/DO-Flughafen
- >Unna
- >Lünern
- >Hemmerde
- >Werl
- >Westönnen
- >Soest

Loksim-Qualität: Gut ausgearbeitet.

RB 61 – Wiehengebirgsbahn – Bielefeld bis Hengelo

Diese Strecke wird von Keolis (Eurobahn) betrieben und führt bis in die Niederlande. Für Loksim ist nur der Teil von Rheine bis Hengelo umgesetzt. Spezielle Zweistrom-Triebwagen von Stadler werden hier verwendet.

Haltepunkte:

- >Rheine
- >Salzbergen
- >Schüttorf
- >Bad Bentheim
- >Oldenzaal NL
- >Hengelo NL

Im Loksim-Holland-Projekt gibt es auch eine Verbindung von Hengelo bis Enschede und von Hengelo bis Arnhem.

Loksim-Qualität: Unterschiedlich, Standard bis Fortgeschritten.

RB 63 – Baumbergebahn – Münster bis Coesfeld

Eine Dieselstrecke der DB-Regio in 1gleisiger Ausführung.

Haltepunkte:

- >Münster Zentrum Nord
- >Münster (Westf) Hbf
- >Havixbeck
- >Billerbeck
- >Lutum
- >Coesfeld Schulzentrum
- >Coesfeld (Westf)

Loksim-Qualität: Standard

RB 64 – Euregio-Bahn – Münster bis Enschede

DB-Regio fährt Dieselfahrzeuge teilweise in Doppeltraktion in die Niederlande.

Haltepunkte:

- >Münster (Westf) Hbf
- >Münster Zentrum Nord
- >Münster-Häger
- >Altenberge
- >Nordwalde
- >Steinfurt-Borghorst
- >Steinfurt-Grottenkamp

- >Steinfurt-Burgsteinfurt
- >Metelen Land
- >Ochtrup
- >Gronau (Westf)
- Glanerbrug NL
- >De Eschmarke NL
- >Enschede NL

über Enschede hinaus: Siehe Loksım-Holland-Projekt.
Loksım-Qualität: Standard

RB 66 – Teuto-Bahn – Münster bis Osnabrück

Diese Strecke ist mit der RE2 (Düsseldorf-Münster-Osnabrück) identisch und wird von Keolis (Eurobahn) betrieben.

Haltepunkte:

- >Münster Hbf
- >Westbevern
- >Ostbevern
- >Kattenvenne
- >Lengerich (Westf)
- >Natrup-Hagen
- >Hasbergen
- >Osnabrück Hbf

Loksım-Qualität: Standard

RB 67 – Der Warendorfer – Bielefeld-Warendorf-Münster

Die Eurobahn bedient diese Strecke mit Dieselfahrzeugen. Ab Rheda-Wiedenbrück führt die Strecke 1gleisig bis Münster.

Haltepunkte:

- >Bielefeld Hbf
- >BI-Brackwede
- >Isseldorf-Avenwedde
- >Gütersloh Hbf
- >Rheda-Wiedenbrück
- >Herzebrock
- >Clarholz
- >Beelen
- >Warendorf
- >Warendorf-Einen-Müssingen
- >Telgte
- >Münster Hbf

Loksım-Qualität: Standard

RB 69/89 – Ems-Börde-Bahn – Münster-Hamm-Bielefeld bzw. Paderborn

Die RB69 fährt als Doppeltraktion zusammen mit der RB89 von Münster bis Hamm. Hier wird der Zug geteilt. Die RB69 fährt von hier weiter bis Bielefeld Hbf und nutzt die Strecke der RE6. Die RB89 fährt von Hamm nach Paderborn weiter. Vor Dezember 2023 ging die Fahrt bis Warburg. Diese Verbindung ist jetzt eingestellt.

Haltepunkte:

- >Münster Hbf
- >Münster-Hiltrup
- >Rinkerode
- >Drensteinfurt
- >Mersch (Westf)
- >Bockum-Hövel
- >Hamm Hbf > > Zugteilung
- >Hamm-Heessen
- >Ahlen
- >Beckum-Neubeckun
- >Oelde
- >Rheda-Wiedenbrück
- >Gütersloh Hbf
- >Bielefeld Hbf

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

RB 84 – Eggebahn – Paderborn-Holzminden

Die RB84 ist eine zweigleisige später eingleisige Dieselstrecke von Paderborn über Altenbeken und Höxter nach Holzminden. Sie wird von der NordWestBahn betrieben. Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Haltepunkte:

- >Paderborn Hbf
- >Altenbeken
- >Bad Driburg
- >Brakel (Krs. Höxter)
- >Höxter-Ottbergen
- >Höxter-Godelheim
- >Höxter-Rathaus
- >Höxter-Lüchtringen
- >Holzminden

Die Strecke führt weiter bis Kreiensen. Dieser Abschnitt ist noch nicht in der Loksim Simulation enthalten. Loksim-Qualität: Standard
Besonderheit: Der Zug läuft in Doppeltraktion als RB84 und RB85 von Paderborn bis Ottbergen. Hier wird der Zug geteilt. Der zweite Teil fährt als RB85 nach Göttingen weiter. Noch nicht für Loksim umgesetzt.

RB 92 – Biggensee-Express – Finnentrop-Olpe

Die RB92 ist eine eingleisige Dieselstrecke von Finnentrop über Attendorn bis Olpe. Sie wird betrieben von der HLB Hessenbahn. Einige Haltepunkte sind Bedarfshaltepunkte, die man mit der Haltetaste bestätigen muss.

Haltepunkte:

- >Finnentrop
- >Heggen
- >Attendorn
- >Kraghammer
- >Listerscheid
- >Hohen Hagen
- >Sondern
- >Eichhagen
- >Olpe

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

3. Die S-Bahnen und U-Bahnen

Die Strecken dieser Zuggattung verbinden alle großen Städte in Form von Triebwagen mit vielen Türen zum Einstieg. Da sie an allen Haltepunkten anhalten, werden viele eigene S-Bahn-Gleise verwendet um Express bzw. IC, ICE-Züge nicht zu behindern. In der Regel fahren in NRW fast alle Verbindungen unter dem DB-Logo. Teilweise werden Geschwindigkeiten bis 140 km/h erreicht.

S1 – Minden – Hannover

Die Bahn fährt auf unterschiedlichen Gleisen, die auch von anderen Zügen genutzt werden. Teilweise auch extra S-Bahn-Gleise. Die Strecke ist unterschiedlich gestaltet.

>Haltepunkte:

- >Hannover Hbf
- >Hannover-Nordstadt
- >Hannover-Leinhausen
- >Letter
- >Seelze
- >Dedensen-Gümmer
- >Wunstorf
- >Haste
- >Lindhorst
- >Stadthagen
- >Kirchhorsten
- >Bückeburg
- >Minden (Westf)

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

S4 – Unna nach Dortmund-Lütgendortmund

Die Bahn fährt auf eigenen Gleisen quer durch Dortmund. Besonderheit: In Unna-Königsborn macht der Zug „Kopf“ (Richtungswechsel) und fährt in abzweigender Richtung Unna Hbf weiter. Für Loksим steht die gesamte Verbindung zur Verfügung.

Haltepunkte:

- >Unna Hbf
- >Unna West
- >Unna Königsborn > > Richtungswechsel
- >Unna Massen
- >Dortmund Wickede
- >Dortmund Wickede West
- >Dortmund Asseln Mitte
- >Dortmund Brackel
- >Dortmund Knappschaftskrankenhaus
- >Dortmund Körne
- >Dortmund Körne West
- >Dortmund Stadthaus
- >Dortmund Möllerbrücke
- >Dortmund West
- >Dortmund Dorstfeld
- >Dortmund Marten Süd
- >Dortmund Germania
- >Dortmund Somborn
- >Dortmund Lütgendortmund

Loksим-Qualität: Fortgeschritten

S5 – Dortmund-Witten-Hagen

Die Bahn fährt auf unterschiedlichen Gleisen, die auch von anderen Zügen genutzt werden. Für Loksим steht die gesamte Verbindung zur Verfügung.

Haltepunkte.

- >Dortmund Hbf
- >Dortmund Barop
- >Dortmund Kruckel
- >Witten Witten-Annen
- >Witten Hbf
- >Wetter (Ruhr)
- >Hagen Vorhalle
- >Hagen Hbf

Loksим-Qualität: Standard

S8 – Hagen-Wuppertal-Mönchengladbach

Die Bahn fährt auf teilweise auf extra S-Bahn-Gleisen, die auch von anderen Zügen genutzt werden. Für Loksim steht die gesamte Verbindung zur Verfügung. Die Strecke ist unterschiedlich gestaltet.

Haltepunkte:

- >Hagen Hbf
- >Ha-Wehringhausen
- >Ha-Westerbauer
- >Gevelsberg-Knapp
- >Gevelsberg Hbf
- >Gev-Kipp
- >Gev-West
- >Schwelm
- >Schwelm-West
- >WU-Langerfeld
- >WU-Oberbarmen
- >WU-Barmen
- >WU-Unterbarmen
- >Wuppertal Hbf
- >WU-Steinbeck
- >WU-Zoologischer Garten
- >WU-Sonnborn
- >WU-Vohwinkel
- >Haan-Gruiten
- >Erkrath-Milrath
- >Erk-Hochdahl
- >Erkrath Bf
- >DÜ-Gerresheim
- >DÜ-Flingern
- >Düsseldorf Hbf
- >DÜ-Bilk
- >Neuss-Rheinpark Center
- >Neuss Hbf
- >Mönchengladbach Hbf
- >Korschenbroich
- >Mönchengladbach Hbf

Loksim-Qualität: Fortgeschritten

DSW 21 - Stadtbahn Dortmund für LokSim3D

U-Bahn und Straßenbahn kombiniert

Konstruktion: Peter Neise - Idee: Reinhold Thimm - Mitarbeit: Carsten Schnelle - Sounds in den Führerständen: Klaus Nickel

Das komplette Dortmunder Stadtbahn-Netz. Diesmal eine Kombination von U-Bahn und Straßenbahn. Alles läuft auf normalspurige Gleise von 1435 mm. Dadurch werden die extremen Kurven von Straßenbahnen aus loksimtechnischen Gründen vermieden. Dieses

Projekt bietet landschaftlich alles, was im Loksिम umgesetzt werden kann. U-Bahn-Tunnel mit entsprechenden Bahnhöfen. Überlandverkehr mit Großstadtgefühl und ländliche Gegend außerhalb von Dortmund. Die Bahnhöfe oder Haltestellen liegen in der Regel 300 bis 500 Meter auseinander.

Haltepunkte: Sehr viele, da hier das ganze Netz zur Verfügung steht.

Die U3 der Hochbahn Hamburg

Diese ringförmige U-Bahn-Strecke ist eine der wichtigsten Verbindungen im Hamburger Stadtgebiet und der Hochbahn. Mit einer Länge von rund 20 km läuft sie von Barmbek über Schlump, den Landungsbrücken und Hbf Hamburg wieder nach Barmbek. Hier gibt es noch eine Stichstrecke von rund 3 km Länge bis zur Gartenstadt Wandsbek. Ich habe dieses Konstrukt für Loksिम nachgebaut. Nicht mit hoher Detaillierung, das wäre recht schwierig, aber doch mit viel Erkennungswert. Besonders der offene Blick ab den Landungsbrücken über das Hafengelände ist sehr schwierig in Loksिम ansprechend darzustellen. Trotz abgespekter Objektverwendung bin ich mit dem Ergebnis ganz zufrieden. Die Bahn läuft in weiten Bereichen über Stelzen und von der Gesamtlänge befinden sich knapp sechs Kilometer im U-Bahn-Tunnel.

Haltepunkte:

- >Barmbek
- >Saarlandstraße
- >Borgweg (Stadtpark)
- >Sierichstraße
- >Kellinghusenstraße
- >Eppendorfer Baum
- >Hoheluftbrücke
- >Schlump
- >Sternschanze
- >Feldstraße (Heiligengeistfeld)
- >St. Pauli
- >Landungsbrücken
- >Baumwall
- >Rödingsmarkt
- >Rathaus
- >Mönckebergstraße
- >Hauptbahnhof Süd
- >Berliner Tor
- >Lübecker Straße
- >Uhlandstraße
- >Mundsburg
- >Hamburger Straße
- >Dehnhaide
- >Barmbek
- >Habichtstraße
- >Wandsbek (Gartenstadt)

Loksिम-Qualität: Recht weit ausgearbeitet.

4. Die IC bzw. ICE Züge

Die Strecken dieser Zuggattung lassen sich gut aus den vorhandenen RE und RB Strecken zusammenstellen. Die Fahrpläne werden verkürzt und mit LZB-Geschwindigkeiten versehen. Reine ICE-Schnellfahrstrecken mit 300 km/h gibt es in NRW nur von Köln in Richtung Frankfurt. Siehe hierzu die Arbeiten von Georg Kahrbeck. Aus den Nummernbezeichnungen der Übersichtskarte der DB geht nicht hervor, ob es sich um IC oder ICE Strecken handelt. Für den Loksिम-Betrieb als Simulation scheint dieses nicht relevant zu sein. Strecken die schneller als 200 km/h laufen, sind in der Regel ICE-Verbindungen. Fahrzeuge entsprechend auswählen. Wer schneller als 160 km/h fahren will, sollte die LZB-Einrichtung nutzen. Ohne LZB kann nicht schneller als 160 km/h gefahren werden.

ICE 43 von Basel bis Hamburg

Für Loksिम lässt sich die Verbindung Köln-Düsseldorf-Duisburg-Essen-Bochum-Dortmund-Hamm-Münster bis Osnabrück nutzen. Der Fahrplan muss noch geschrieben bzw. umgeschrieben werden. Genannte Orte sind alles auch Haltepunkte.

ICE 10 von Köln über Hamm nach Braunschweig

Für Loksिम kann die Strecke von Düsseldorf-Duisburg-Essen Bochum-Dortmund-Hamm-Gütersloh-Bielefeld-Herford bis Hannover genutzt werden. Hier wird für die Weiterfahrt der Zug mit zwei Einheiten zusammengekoppelt. Von dieser Strecke gibt es zwei Loksिम-Varianten.

ICE 78 von Frankfurt bis Amsterdam

Für Loksिम kann diese internationale Strecke von Köln über Düsseldorf-Duisburg-Oberhausen-Arnhem bis Utrecht genutzt werden. Die Fahrstrecke führt teilweise durch die Niederlande.

Evtl lässt sich hier in Kombination die Schnellfahrstrecke von Georg Kahrbeck von Frankfurt bis Köln nutzen.

ICE 35 von Köln bis Norddeich (Nordsee)

Für Loksिम kann diese ICE/IC Strecke komplett genutzt werden. Sie führt von Köln über Düsseldorf-Oberhausen-Gelsenkirchen-Wanne Eickel-Recklinghausen-Münster-Rheine-Lingen-Meppen-Papenburg-Leer-Emden-Marienhafen-Norden bis Norddeich. Die aufgeführten Orte sind gleichzeitig die Haltepunkte.

ICE 45 von Köln bis Dortmund

Für Loksिम kann die Strecke von Köln-Düsseldorf-Duisburg-Essen Bochum bis Dortmund genutzt werden. Die Strecke hat Ähnlichkeit mit dem ICE 14.

ICE 75 von Köln nach Brüssel

Für Loksिम kann die Strecke von Köln über Aachen-Liege bis Bruxelles komplett genutzt werden. Es ist eine internationale Strecke nach Belgien. Es kann auch mit dem Thalys gefahren werden. Der Bereich von Köln bis Aachen ist von Georg Kahrbeck. Der Bereich

von Aachen bis Brüssel ist aus mein LGV-Projekt. Die Ansagen sind dreisprachig. Deutsch, französisch und flämisch. Siehe auch nächstes Kapitel „International“.

International

Auch einige internationale Strecken sind von mir in den letzten Jahren ausgearbeitet worden. Soweit es mit Loxsim möglich ist, sind die unterschiedlichen Signal- und Sicherheitssysteme aus diesen Ländern mit eingearbeitet.

Niederlande

In der folgenden Liste sind alle Strecken in den Niederlanden aufgeführt, die das Land nicht verlassen.

Stoptrein (entspricht der deutschen Regionalbahn RB.) Die Züge halten an allen Bahnhöfen und Haltepunkten. Aufgeführt sind alle Verbindungen die man in Loxsim in dieser Form abfahren kann. Alle Rückfahrten sind natürlich auch möglich.

Stoptrein Enschede-Zutphen

elektrische Traktion. Ausarbeitung: Standard.

Haltepunkte:

- >Enschede
- >Kennispark
- >Hengelo
- >Hengelo Gezondheitspark
- >Delden
- >Goor
- >Lochem
- >Zutphen

Stoptrein Leeuwarden-Harlingen

Dieselstrecke, Gut ausgearbeitet. Überwiegend eingleisig.

Haltepunkte:

- >Leeuwarden
- >Deinum
- >Dronrijp
- >Franeker
- >Harlingen
- >Harlingen Haven

Stoptrein Leeuwarden-Stavoren

Dieselstrecke, Gut ausgearbeitet. Überwiegend eingleisig.

Haltepunkte:

- >Leeuwarden
- >Mantgum
- >Sneek Noord
- >Sneek
- >Ijlst
- >Workum
- >Hindeloopen
- >Koudum Molkwerum
- >Stavoren

Stoptrein Zevenaar-Utrecht

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard

Haltepunkte:

- >Zevenaar
- >Duiven
- >Westervoort
- >Arnhem Velperpoort
- >Arnhem Centraal
- >Oosterbeek
- >Wolfheze
- >Ede-Wageningen
- >Veenendaal-Klomp
- >Utrecht Centraal

Die **IC**-Züge sind in den Niederlanden schnelle Express-Züge, die nicht an allen Bahnhöfen halten. Überwiegend werden dazu Triebwagen eingesetzt. Lokbespannte Züge gibt es nur noch in Ausnahme-Situationen.

IC Arnhem-Zwolle

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard,

Haltepunkte:

- >Arnhem Centraal
- >Arnhem Velperpoort
- >Presikhaaf
- >Velp
- >Rheden
- >Dieren
- >Brummen
- >Zutphen
- >Deventer
- >Olst
- >Wijhe

>Zwolle Centraal

IC Leeuwarden-Meppel

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard

Haltepunkte:

- >Leeuwarden
- >Grou-Jirnsum
- >Akkrum
- >Heerenveen
- >Heerenveen Ijsstadion
- >Wolvega
- >Steenwijk
- >Meppel

IC Leeuwarden-Zwolle

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard. Der IC kann bis 160 km/h.

Haltepunkte:

- >Leeuwarden
- >Grou-Jirnsum
- >Akkrum
- >Heerenveen
- >Heerenveen Ijsstadion
- >Wolvega
- >Steenwijk
- >Meppel
- >Zwolle

IC Leeuwarden-Utrecht

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard

Haltepunkte:

- >Leeuwarden
- >Grou-Jirnsum
- >Akkrum
- >Heerenveen
- >Heerenveen Ijsstadion
- >Wolvega
- >Steenwijk
- >Meppel
- >Zwolle
- >Wezep
- >'t Harde

- >Nunspeet
- >Harderwijk
- >Ermelo
- >Putten
- >Nijkerk
- >Amersfoort Vathorst
- >Amersfoort Schothorst
- >Amersfoort Centraal
- >Den Dolder
- >Bilthoven
- >Utrecht Overvecht

In den Niederlanden gibt es auch ICE-Verbindungen. Hier ist auch die DB und der Thalys beteiligt. Die Nederlandse Spoorwegen unterhält ICE-Züge von Siemens, die denen der DB mit den typischen roten Streifen stark ähneln. Direkte ICE-Strecken gibt es für Holland im Loksim-Format noch nicht.

Belgien

In der folgenden Liste sind alle Strecken nach Belgien aufgeführt, die das Land nicht verlassen. Ausnahme von Aachen Hbf. Ab Aachen nach Belgien besteht auch auf deutscher Seite Linksverkehr mit belgischem Stromsystem. Bitte beachten: In Belgien sind die großen Provinzen in unterschiedlichen Sprachen. Es gibt die französische Wallonie, das niederländische Flamen und das deutsche Eupen. Große Städte sind teilweise mehrsprachig angelegt.

Regio Aachen-Lüttich

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Fortgeschritten. Die Strecke führt durch das belgische Wesertal.

Haltepunkte:

- >Aachen Hbf
- >Hergenrath
- >Welkenraedt
- >Dolhain-Gileppe
- >Verviers Palais
- >Verviers Central
- >Pepinster
- >Nessonvaux
- >Fraipont
- >Trooz
- >Chenee
- >Angleur
- >Liege-Luik-Lüttich

Regio Eupen-Lüttich

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Fortgeschritten. Die Strecke führt durch das belgische Wesertal.

Haltepunkte:

- >Eupen
- >Welkenraedt
- >Dolhain-Gileppe
- >Verviers Palais
- >Verviers Central
- >Pepinster
- >Nessonvaux
- >Fraipont
- >Trooz
- >Chenee
- >Angleur
- >Liege-Luik-Lüttich

Regio Express Aachen-Lüttich

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Fortgeschritten. Die Strecke führt durch das belgische Wesertal. Der Regio Express entspricht dem deutschen Regional-Express **RE** und hält nicht an allen Bahnhöfen bzw. Haltepunkten.

Haltepunkte:

- >Aachen Hbf
- >Welkenraedt
- >Verviers Central
- >Trooz
- >Angleur
- >Liege-Luik-Lüttich

Regio Express Oostende/Ostende bis Lille Flandres

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard, gerade in Arbeit. Ausarbeitung: Fortgeschritten. Diese länderübergreifende Strecke der SNCF und SNCB vereinigt zwei Zugsysteme auf einer Linie. Die Gesamtlänge ist rund 110 km und wird bis 160 km/h gefahren. Die Ansagen sind in flämisch und französisch. Länderübergreifend heißt hier auch zwischen Flandern und Wallonien, also flämisch-niederländisch und französisch als Sprache bei den Signalbezeichnungen.

Haltepunkte:

- >Oostende
- >Brugge/Bruges
- >Zedelgem
- >Torhout
- >Lichtervelde

- >Roeselare
- >Izegem
- >Ingelmunster
- >Mouscron/Moeskroen
- >Grenze Belgien/Frankreich
- >Tourcoing
- >Roubaix
- >Croix Allumette
- >Croix
- >Lille Flandres

Um im Loksim die Strecke abzufahren, können auch deutsche Führerstände verwendet werden. Sifa: ja, PZB: nein, LZB: nein

Regio Express Blankenberge bis Brussel Zuid

Elektrostrecke, Ausarbeitung: Standard. Belgische Strecke durch Flandern, also die Flamenprovinz wo niederländisch gesprochen wird. Dieses sieht man auch bei dem Kursbuchplan der in niederländisch geschrieben ist.

Haltepunkte:

- >Blankenberge.
- >Brugge Sint Pieters
- >Brugge Centraal
- >Oostkamp
- >Bernem
- >Maria Aalter
- >Aalter
- >Hansbeke
- >Drongen
- >Gent Sint Pieters
- >Anderlecht
- >Brussel Zuid

Um im Loksim die Strecke abzufahren, können auch deutsche Führerstände verwendet werden. Sifa: ja, PZB: nein, LZB: nein

ICE Aachen bis Brüssel

über LGV Schnellfahrstrecke max. 350 km/h bei entsprechendem Fahrzeug.

Haltepunkte:

- >Aachen Hbf
- >Liege-Luik-Lüttich
- >Bruxelles-Brussel-Brüssel

Frankreich

In der folgenden Liste sind alle Strecken in Frankreich aufgeführt, die das Land nicht verlassen. Das sind alle Regional-Bahnen. Diese sind überwiegend fiktiv und existieren in

dieser Form im Original nicht. Alle aufgeführten Orte gibt es auch in der Realität. Viele davon verfügen in Wirklichkeit über keine Eisenbahnverbindungen mit den entsprechenden Bahnhöfen.

Die TGV-Züge befahren die Hochgeschwindigkeitsstrecken (LGV) und führen teilweise von Frankreich über Belgien bis nach Deutschland. Diese sind alle im Original vorhanden. In Frankreich wird auf der linken Seite gefahren. Alle Signale, Sicherungssysteme und Tafeln sind nach französischem Vorbild eingebaut. Bei allen Geschwindigkeiten von über 160 km/h muss die LZB (Taste STRG und L) eingeschaltet werden. Dazu muss die verwendete Lok auch LZB unterstützen.

Nebenbahn Ermenonville-Monastère

Fiktive Dieselstrecke, teilweise eingleisig. Höchstgeschwindigkeit bis 140 km/h. Je nach eingesetztem Fahrzeug. Streckenlänge: 45 km.

Haltepunkte:

- >Ermenonville
- >Foret de Chantilly
- >Compiègne
- >Crépy-en-Valois
- >Meaux
- >Basse Vallée
- >Desus de la Vallée
- >Bord du Lac
- >Monastère

Nebenbahn Paris-Meaux

Dieselstrecke, teilweise eingleisig. Höchstgeschwindigkeit bis 140 km/h. Auch franz. Fahrzeuge mit Gleichstrom im Einsatz möglich.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Saint-Denis
- >Gare de Garges-Sarchelles
- >Villiers de Bel
- >Compiègne
- >Crépy-en-Valois
- >Meaux

Regiobahn Paris-Amiens

Elektrostrecke, mit max. 200 Km/h.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Saint-Denis
- >Gare de Garges-Sarchelles

- >Villiers de Bel
- >Gare Beauvais
- >Amiens

Regiobahn Paris-Cambrai

Elektrostrecke, mit max. 200 Km/h.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Saint-Denis
- >Gare de Garges-Sarchelles
- >Villiers de Bel
- >Compiègne
- >Bapaume
- >Cambrai

Regiobahn Paris-Chantilly

Elektrostrecke, mit max. 160 km/h. Streckenlänge: 55 km.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Saint-Denis
- >Gare de Garges-Sarchelles
- >Villiers de Bel
- >Meaux
- >Senlis
- >Chantilly

Regiobahn Paris-Oissel (Rouen)

Elektrostrecke, mit max. 200 Km/h. Länge gesamt: 120 km.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Pontoise
- >Gare de Garges-Cergy
- >Villiers de Bel
- >Gare de Oissel (Seine)

Regiobahn Paris-Saint Quentin

Elektrostrecke, mit max. 200 Km/h. Schnelle Triebwagen der SNCF.

Haltepunkte:

- >Gare du Nord (Paris)
- >Gare de Saint-Denis

>Gare de Quentin

TGV Bruxelles Midi bis Paris GDN

über LGV Schnellfahrstrecke max. 350 km/h bei entsprechendem Fahrzeug. Natürlich auch zurück. Triebwagen: TGV-Fahrzeuge, auch Deutsche ICE (BR 406) mit Frankreich-Ausrüstung). Der Thalys ist auch möglich.

Haltepunkte:

- >Bruxelles-Brussel
- >Haute-Picardie
- >Paris Gare du Nord

TGV Strasbourg bis Paris GDN über die LGV l'Est

über LGV Schnellfahrstrecke max. 350 km/h bei entsprechendem Fahrzeug. Natürlich auch zurück.

Haltepunkte:

- >Strasbourg Centrale
- >TGV Lorraine
- >TGV Meuse
- >Champagne-Ardenne TGV
- >Paris Gare du Nord

TGV Gare d'Arras bis Paris GDN

über LGV Schnellfahrstrecke max. 350 km/h bei entsprechendem Fahrzeug. Natürlich auch zurück.

Haltepunkte:

- >Gare d'Arras
- >Haute-Picardie
- >Paris Gare du Nord

TGV Lille Flandres bis Paris GDN

über LGV Schnellfahrstrecke max. 350 km/h bei entsprechendem Fahrzeug. Natürlich auch zurück.

Haltepunkte:

- >Lille Flandres
- >Haute-Picardie
- >Paris Gare du Nord

TGV Rekordfahrt von 2007 mit 576 km/h

eine besondere Möglichkeit die Geschwindigkeit von 576 km/h auszuprobieren. Das ist der bis heute aufgestellte Höchstgeschwindigkeitsrekord für Schienenfahrzeuge. Allerdings nur mit speziellem Führerstand. Nicht mit eingeschalteter AFB fahren.

Start/Haltepunkt:

>TGV Start Rekord

>TGV Halt

Thalys von Aachen Hbf bis Paris GDN

über LGV Schnellfahrstrecke max. 320 km/h beim Thalys-Fahrzeug. Natürlich auch zurück. Die längste Fahrt im TGV/LGV Loksims-System mit ges. 450 km.

Haltepunkte:

>Aachen Hbf

>Liege-Luik-Lüttich

>Bruxelles-Brussel

>Haute-Picardie

>Paris Gare du Nord

Weitere Änderungen sind vorbehalten und werden regelmäßig eingearbeitet. Nicht alle aufgeführten Strecken stehen als Download zur Verfügung. An diesen wird noch gearbeitet und vervollständigt.